



Ismar Zembo

IMOVINSKE POSLEDICE

Svaki prosječni Hrvat koji želi posjedovati novi automobil to lako može ostvariti plaćajući mješevnu ratu od 1.000 do 1.700 kn. Većina podliježe marketinškim kampanjama i mijenja automobile vrlo često i nepotrebno, sve da bi zadržala svoj statusni simbol. Naravno, to ima i svoje imovinske posljedice.

Postavlja se pitanje. Ako si možemo dopustiti mjesecne rate za kredit za auto ili neke druge "potrebe", što je s našim potrebama financijske sigurnosti i neovisnosti? Kada ćemo se odlučiti poduzeti nešto na tome polju?

Pogledajmo primjer osobe ili obitelji koja kupuje automobil vrijednost cca 109.000 kn, mjesечnim anuitetima od cca 1.630 kn koje otplaćuje mjesечно narednih 7 godina ili 84 mjeseca.

$$84 \text{ mjeseca} \times 1.630 \text{ kn} = 137.000 \text{ kn} - \text{iznos koji će biti plaćen tokom 7 godina}$$

Vrijednost novog automobila nakon 7 godina je cca 40.000 kn. Što znači da smo tijekom 7 godina izgubili cca 100.000 kuna na automobilu koji smo kupili. Jer smo platili 137.000 kuna za nešto što sada vrijedi 40.000 kuna. Ako bismo kupili automobil vrijednosti cca 50.000 kuna tada bi nam rata iznosila cca 800 kn. Za taj novac se može kupiti pristojan auto koji možda nije toliko lijep, ali služi svrsi i ne gubi mnogo na vrijednosti. U tom slučaju možemo razliku rate uplaćivati u fond, gdje ćemo tijekom 7- godišnjeg razdoblja ostvariti određenu dobit.

$$110 \text{ eura mjesечно} \times 7 \text{ godina} = \text{posjeduјemo } 15.900 \text{ eura}$$

Pogledajmo sada malo preciznije imovinsko stanje i razlike u rezultatima između dviju odluke:

- a) posjedujemo realnu vrijednost automobila cca 50.000 kn
- b) posjedujemo cca 115.000 kn u portfelju, plus automobil koji vrijedi cca 15.000 kn

Realna razlika je 130.000 kn – 50.000 kn = 80.000 kn

Ako si možemo dopustiti mjesecne rate za kredit za auto ili neke druge "potrebe", što je s našim potrebama financijske sigurnosti i neovisnosti?

Kontrolirate li svoje financije



U današnjem svijetu sve nam je nadohvat ruke. Nude nam se razni novi automobili po "povoljnim cijenama", sa "nezaboravnom dodatnom opremom" i "neodoljivim ponudama" koje su namijenjene upravo vama.

Cijena novog automobila 109.000 kn
Iznos mjesecnog anuiteta 1.630 kn
Uplaćeni iznos tijekom 7 godina 137.000 kn
Imovinsko stanje 50.000 kuna
(vrijednost polovnog automobila)

Cijena polovnog automobila 50.000 kn
Iznos mjesecnog anuiteta 800 kn
Uplaćeni iznos tijekom 7 godina 67.200 kn
Imovinsko stanje 130.000 kuna
(portfelj + polovni automobil)

Razlika nakon 7 godina 80.000 kuna

Ako bismo rezultat ove dvije odluke pogledali još desetak godina unaprijed, mogli bismo imati nepojmljivo drugačiji rezultat. Jer 80.000 kn investiranih na 10 godina uz prosječnu dobit od 15% iznosi cca 42.000 eura ili 307.000 kuna.

Možda bi pravo pitanje koje bismo si mogli postaviti prije kupnje "idealnog" novog automobila moglo biti: jesam li spreman posjedovati 340.000 kn manje tijekom 15 godina ili voziti se u manje ekskluzivnom autu i posjedovati ovaj novac u gotovini?

KONTROLA FINANCIJA

Kontrola nad svojim financijama zahtjeva pozornost, disciplinu i predanost svojim

ciljevima. To je područje na kojem se ne prestano radi i usavršava kako bi dostigli i konačni cilj, a to je živjeti od kamate od svoje imovine. Ups, što to sada znači?! To znači da možemo pokriti sve svoje mjesecne troškove od dobiti koju ostvaruje naša imovina. Npr. ako nam je potrebno 500 eura da bismo pokrili svoje mjesecne izdatke, tada moramo posjedovati minimalno 500 eura $x 150 = 75.000$ eura. To nam daje mogućnost da živimo od 8% godišnje dobiti, ostavljajući razliku od 4 do 7% za troškove inflacije i porasta životnih troškova (prehrana, gorivo, itd.). Tom jednostavnom formulom uvijek možete lako izračunati potrebni iznos glavnice. Mjesecni prihod $x 150 =$ iznos glavnice.

Tako bismo npr. ako želimo posjedovati 700 eura mjesecne doživotne rente u fondu trebali posjedovati $700 \times 150 = 105.000$ eura.